

JOURNÉES D'ÉTUDE

# TRAINS EN VILLE

HÉRITAGES FERROVIAIRES ET PROJETS URBAINS (XIX<sup>e</sup> - XXI<sup>e</sup>)



16 - 17 OCTOBRE 2025  
HÔTEL DE BORDEAUX MÉTROPOLE

Entrée libre et gratuite dans la limite des places disponibles

## JEUDI 16 OCTOBRE

### 9h00 : café d'accueil

9h30 : ouverture, Andréa Kiss, vice-présidente aménagement urbain et naturel, foncier opérationnel

### 9h45 : PREMIÈRE SESSION « RAILS, VILLES ET TERRITOIRES »

Présidence : **Andréa Kiss**, vice-présidente aménagement urbain et naturel, foncier opérationnel  
Modération : **Arnaud Passalacqua**, professeur à l'École d'urbanisme de Paris

10h00 : « Remise en perspective du développement autour des gares métropolitaines à l'aune de la mise en service du Service Express Régional Métropolitain (SERM) girondin Etat des réflexions dans le cadre du programme métropolitain des quartiers de gare ». **Caroline Beau**, responsable de projet urbain, Direction de l'urbanisme, Bordeaux Métropole - **François Barbet**, responsable de projet aménagement urbain, La Fab

10h20 : « La construction de l'économie ferroviaire bordelaise de la Monarchie de Juillet au second conflit mondial : la trajectoire complexe des gares ». **Christophe Bouneau**, professeur émérite d'histoire économique, Université Bordeaux Montaigne - **Arnaud Passalacqua**, professeur à l'École d'urbanisme de Paris

10h40 : « De la gare en plein champ à la gare en pleine ville : analyse de la trajectoire historique de quelques gares du territoire métropolitain bordelais (milieu du XIX<sup>e</sup>-premier quart du XXI<sup>e</sup> siècle) ». **Cédric Lavigne**, consultant en archéogéographie

### 11h00 : échanges et pause

11h 20 : « Madrid Sud – Atocha : héritages ferroviaires et palimpsestes urbains (XVIII<sup>e</sup>-XX<sup>e</sup> siècles) ». **José Miguel Remolina Seivane**, architecte, docteur de l'Université de Cantabria, Espagne

11h40 : « La France et le Maroc se partagent un patrimoine ferroviaire : le cas de la ville de Rabat, du départ de la machine à vapeur à l'arrivée de la LGV ». **Adil Boulghallat**, maître de conférences, Institut national des sciences de l'archéologie et du patrimoine, Rabat, Maroc

12h00 : « La desserte par zones du RER : l'érosion d'une promesse sociotechnique ». **Yassine Kelladi**, ingénieur de recherches, Université Gustave Eiffel, École nationale des ponts et chaussées, Laboratoire Villes Mobilités Transports

### 12h20 : échanges

### 12h40 : pause déjeuner

### 14h00 : DEUXIÈME SESSION « QUARTIERS DE GARE »

Présidence : **Luis Santos y Ganges**, professeur à l'École d'architecture de l'Université de Valladolid, Espagne  
Modération : **Laurent Coudroy de Lille**, maître de conférences à l'École d'urbanisme de Paris

14h15 : « Le développement économique et urbain autour de la gare de Caudéran-Mérignac et du quartier de Bourranville des années 1920 à nos jours ». **Céline Delahaye**, archiviste, responsable du service des Archives de la Ville de Mérignac - **Florian Grollimund**, technicien inventaire, service architecture et patrimoine urbain en projet, Bordeaux Métropole

14h45 : « Le train a-t-il fait la banlieue de Paris ? Eléments de réponse à travers le cas du Pileu (19041998) ». **Olivier Berger**, historien - En visioconférence

### 15h15 : échanges et pause

15h35 : « Penser la gare et son insertion urbaine dans une période de déclin des chemins de fer : l'opération Maine-Montparnasse (1953-1973) ». **Adrien Duval**, doctorant en aménagement, Université Gustave Eiffel, Lab'Urba

15h55 : « Les ruines ferroviaires comme « ruines-réseaux », **Christelle El Hage**, doctorante Université Gustave Eiffel et ENSA Paris-Belleville

### 16h15 : échanges et conclusions de la première journée

17h00 : visite de l'exposition d'Arc en rêve « Nouvelles Saisons, autoportraits d'un territoire (Gironde) », Arc en rêve, tram B arrêt CAPC, Musée d'art contemporain

## VENDREDI 17 OCTOBRE

9h00 : café d'accueil

### 9h30 : TROISIÈME SESSION : « HISTOIRE ET FONCTIONS DES GARES »

Présidence : **André Lortie**, professeur émérite, ENSA Paris-Belleville

Modération : **Emmanuelle Bonneau**, directrice de l'Institut d'aménagement, de tourisme et d'urbanisme, Université Bordeaux Montaigne

**09h45** : « Patrimoine ferroviaire et projets urbains : une critique radicale de l'importance de la caractérisation et de la lisibilité du patrimoine ». **Luis Santos y Ganges**, professeur à l'Ecole d'architecture de l'Université de Valladolid, Espagne

**10h45** : « Le patrimoine ferroviaire protégé au titre des monuments historiques en Nouvelle-Aquitaine : entre histoire architecturale et projets de renouvellements urbains ». **Christophe Bourel le Guilloux**, conservateur régional des monuments historiques et **Manuel Lalanne**, conservateur des monuments historiques, DRAC Nouvelle-Aquitaine / CRMH

11h05 : échanges et pause

**11h25** : « La gare entre ville et industrie : évolution des espaces ferroviaires et des couvertures de quais à Bruxelles ». **Baptiste Drugmand**, assistant, doctorant à la Faculté d'architecture de l'ULiège, Belgique

**11h45** : « Le Village Noir de Thouars et la Cité du Cottage, témoins de la naissance et de l'évolution de l'habitat cheminot ». **Béatrice Gaillard**, chargée d'études documentaires, DRAC Nouvelle-Aquitaine / CRMH **Sébastien Maurin**, service de l'architecture et des patrimoines, Ville de Thouars

12h05 : échanges

12h30 : pause déjeuner

### 14h00 : QUATRIÈME SESSION « HÉRITAGES FERROVIAIRES ET PROJETS URBAINS »

Présidence : **Karine Mabillon**, directrice générale des mobilités, Bordeaux Métropole

Modération : **Anne-Laure Moniot**, chef du service architecture et patrimoine urbain en projet, Bordeaux Métropole

**14h15** : « Prendre le train en marche », « sans crier gare » Comment l'héritage ferroviaire contribue-t-il à faire territoire ? Arrêts à Montpellier et Rennes en 2025 ». **Régis Keerle**, maître de conférences HDR, Université de Rennes - **Laurent Viala**, maître de conférences, ENSA Montpellier

**14h45** : « Gare de Mostaganem de la friche à la centralité ferroviaire : usages, perceptions et enjeux de requalification urbaine ». **Sabihia Belguemia**, architecte, enseignante-chercheuse **Dahbia Abbou**, doctorante, département d'architecture de Mostaganem, Algérie

15h15 : échanges et pause

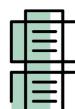
**15h35** : « Les mutations d'un nœud de transport et ses effets sur la ville : cas du quartier de la gare de voyageurs de Tunis ». **Mennana Mansour**, maître assistante à l'Institut supérieur des technologies de l'environnement de l'urbanisme et du bâtiment (ISTEUB), Université de Carthage, Tunisie

**15h55** : « Enjeux et perspectives patrimoniales autour des mutations de la gare de Lyon-Guillotière » **Stéphanie Michut**, doctorante, Laboratoire de recherche historique Rhône-Alpes (LARHRA), Université Lumière Lyon 2, archipat, Rails & Histoire

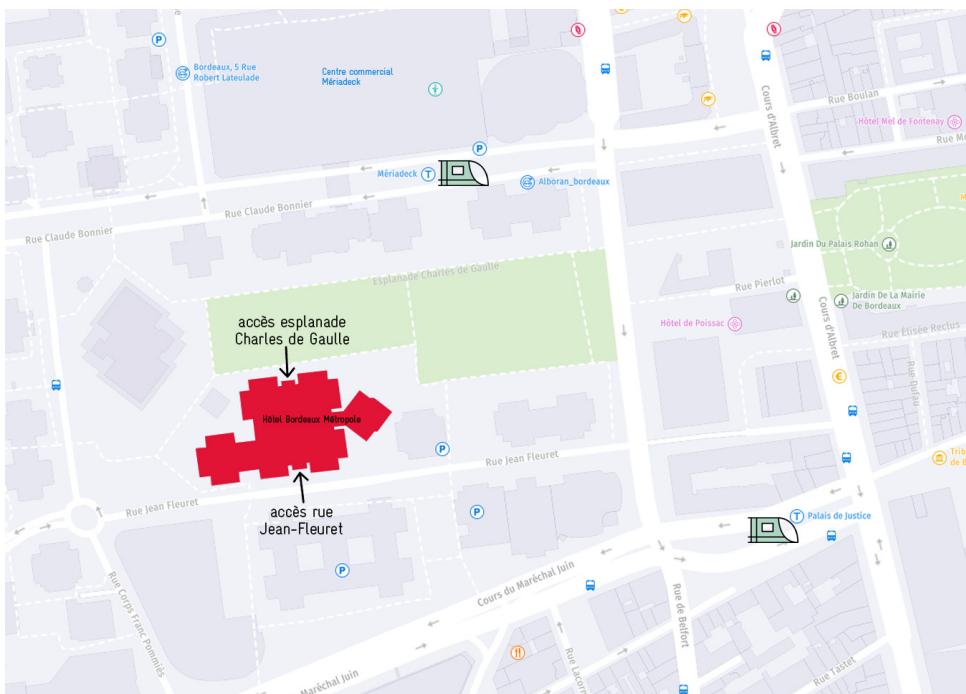
16h15 : échanges et clôture des journées

# JOURNÉES D'ÉTUDE TRAINS EN VILLE HÉRITAGES FERROVIAIRES ET PROJETS URBAINS (XIX<sup>E</sup> - XXI<sup>E</sup>)

Entrée libre et gratuite dans la limite des places disponibles



Hôtel Bordeaux Métropole  
Esplanade Charles de Gaulle  
25 rue Jean-Fleuret  
BORDEAUX



Découvrez les pépites  
les plus proches de chez vous  
[identificationpatrimoine.bordeaux-metropole.fr](http://identificationpatrimoine.bordeaux-metropole.fr)

